

CAPÍTULO 7

Análisis de los Traslados Aéreo-Médicos Realizados a Cuatro Empresas Privadas de Colombia entre los Años 2020 al 2023

*Analysis of Air-Medical Transfers Carried Out to Four Private
Companies in Colombia Between the Years 2020 to 2023*

Henry Octavio Anganoy Tutistar

Universidad Santiago de Cali. Colombia

✉ henry.anganoy00@usc.edu.co

© <https://orcid.org/0009-0005-2338-7548>

Felipe Velasco Rivas

Universidad Santiago de Cali. Colombia

✉ felipe.velasco00@usc.edu.co

© <https://orcid.org/0009-0004-2411-9249>

Baylloeth Andrea Camargo Laina

Universidad Santiago de Cali. Colombia

✉ baylloeth.camargo00@usc.edu.co

© <https://orcid.org/0009-0004-0509-3020>

Resumen

El traslado aéreo médico en Colombia se refiere al transporte de pacientes que requieren atención médica especializada o urgente a través de aviones o helicópteros equipados con equipos médicos y personal capacitado. Esto facilita la atención de pacientes en zonas alejadas o de difícil acceso, donde los demás vehículos de atención

Cita este capítulo / Cite this chapter

Anganoy Tutistar, H. O.; Camargo Laina, B. A. y Velasco Rivas, F. (2025). Análisis de los traslados aéreo-médicos realizados a cuatro empresas privadas de Colombia entre los años 2020 al 2023. En: López Guzmán, C. A. (ed. científico). *Más allá de la emergencia: perspectivas y tendencias en la atención prehospitalaria*. (pp. 163-204). Cali, Colombia: Editorial Universidad Santiago de Cali. <https://doi.org/10.35985/>

sanitaria le sería imposible llegar, dificultando la atención de pacientes críticos o con la necesidad de tener una especialidad. En Colombia existe muchas empresas dedicadas a prestar el servicio de traslados aéreo- médicos y una de las entidades que los regula y controla es la Aeronáutica civil, donde se resalta muchos punto como el aumento de su flota, la secuencia de traslado a lo largo de los años, entre otras; siendo una entidad gubernamental permitiéndonos dar una idea generalizada de los traslados aéreo-médicos, a pesar de las dificultades para obtener datos específicos sobre estos traslados. Este artículo proporciona información valiosa sobre la situación actual y las tendencias de los traslados aéreo-médicos en los últimos años, enfocado a las empresas privadas con más vuelos. Aun así, se sigue presentando muchas dudas sobre la situación de los desafíos que se presentan en cuanto a la calidad y accesibilidad del servicio para todo tipo de pacientes.

Palabras clave: Aeromedicina; Estadística; Traslado Aéreo.

Abstract

Medical air transfer in Colombia refers to the transportation of patients requiring specialized or urgent medical care via airplanes or helicopters equipped with medical equipment and trained personnel. This facilitates the care of patients in remote or difficult-to-access areas, where other health care vehicles would be impossible to reach, making it difficult to care for critical patients or those with the need to have a specialty. In Colombia there are many companies dedicated to providing the air-medical transfer service and one of the entities that regulates and controls them is the Civil Aeronautics, where many points are highlighted such as the increase in its fleet, the transfer sequence throughout the years, among others; Being a government entity that allows us to give a generalized idea of air- medical transfers, despite the difficulties in obtaining specific data on these transfers. This article provides valuable information on the current situation and trends in air-medical transfers in recent years, focused on private companies with the most flights. Even so, many doubts continue to arise about

the situation of the challenges that arise in terms of the quality and accessibility of the service for all types of patients.

Keywords: Aeromedicine; Statistics; Air Transport.

Introducción

Las ambulancias Aero medicalizadas a nivel mundial y en Colombia han adquirido una importancia relevante en los últimos años, debido a que suministran un apoyo vital para las EPS e IPS (Muyambi, 2022). Transportando pacientes en estado crítico que ameritan un cuidado especial y un transporte rápido desviándose a instituciones de mayor complejidad cuando se hable de lugares remotos, zonas agrestes y lejanas, parte fundamental del transporte aéreo- médico civil es (S. Sammito, 2021). La adecuación de las aeronaves en equipos biomédicos y la tripulación idónea capacitada para el transporte de pacientes, por tal motivo, el personal de salud debe cumplir con estándares y requisitos obligatorios para pertenecer a las empresas dedicadas al transporte aéreo-médico civil (Valencia, 2018). En Colombia la estadística de traslado aéreo de pacientes aumentó significativamente en los últimos años, dando solución a las necesidades de atención médica de pacientes en lugares apartados de la geografía colombiana (Ramírez, 2023).

El transporte aéreo-médico es esencial para movilizar pacientes que requieren asistencia médica al interior de instituciones prestadoras de salud (Díaz, 2023). Sin embargo, pese a la importancia del transporte aéreo-médico, no existe una estadística global única que presente la cantidad de traslados efectuados, debido a que los datos entre las empresas prestadoras de servicio entre los diversos países manejan la información de forma autónoma y con un cierto carácter privado (Wua, 2019) . Estos datos estadísticos son recopilados por instituciones gubernamentales, organizaciones y empresas del sector salud, pudiendo tener una variabilidad según pacientes atendidos, vuelos y transportes aéreo-médicos con peculiaridad (Guéno, 2021).

Estadísticamente en Colombia las entidades aseguradoras que realizan traslados aéreo- médicos de pacientes, pertenecen al régimen contributivo con un 52,4 %, pólizas de seguros nacionales como internacionales con un 32,6% y el régimen subsidiado con un 7,6%; por otra parte, el servicio particular presenta un 5,6% de traslados y los regímenes especiales un 1,5% y por último el ARL 0,2% (Olivera, 2011) .Pudiéndose destacar frente a otros transportes de pacientes como el terrestre y el fluvial; por otra parte, el transporte aéreo-médico es de vital importancia para el traslado rápido y seguro de pacientes con diferentes patologías que son remitidos de IPS de baja complejidad o una IPS de mayor complejidad (Adcock, 2020). sumado a esto, muchos de los pacientes se encuentran en zonas apartadas y en zonas agrestes, requiriendo el traslado a ciudades capitales, donde se le realizará un tratamiento, acortando los tiempos del traslado, lo anterior también se justifica a que las IPS de origen no cuentan con el personal y equipo biomédicos idóneo para la atención de patologías graves (Eskandari, 2021).

En Colombia no hay información específica de traslado aéreo-médico, más aun así se encuentra combinada con otras actividades, por lo que encontrar una línea de antecedentes tiene sus inconvenientes; a pesar de esto la aeronáutica civil como unidad administrativa especial, suministra bases de datos de todos los traslados autorizados como: trabajos aéreos especiales, ambulancias y otras actividades, lo que resulta en una no especificidad, debido a que se incluyen aerografía, aerofotogrametría, entrenamiento, labores aéreos de construcción entre otras, aun así, la Universidad Nacional de Colombia en la especialidad, medicina aeroespacial a publicado un artículo llamado epidemiológica de traslados aéreo-médicos, en una empresa privada de aviación civil en Colombia del 2015-2017; donde este artículo menciona, el crecimiento positivo de los traslados de pacientes críticos y la recolección de estudio en tres empresas de traslado aéreo civil en Colombia (Sammito, 2018). Obteniendo los resultados de traslado en los años 2005, 2006 y 2007 para un total de 98 registros, con una tasa de complicaciones del 21%, siendo el 30% la presencia de desaturación de oxígeno, 10% con

hipotensión y shock, un 4% de mortalidad donde 2 son adulto y 2 neonatal. Estoy hablando de estadísticas patológicas (Gómez, 2012) .

También se encontró el artículo de traslado aéreo civil de pacientes, donde se menciona como en Colombia no existía el conocimiento necesario por parte de las tripulaciones de vuelo para el cuidado de los pacientes, expuestos a los ambientes de baja presión atmosférica y fuerzas de aceleración y desaceleración (Blanco, 2016).

El traslado aéreo-médico ha mostrado sus avances en la atención rápida y segura de pacientes en condiciones críticas, con el objetivo de tener un mejor tratamiento, esto lleva a convertirse en un componente importante en el sistema de salud, y en el rescate como inicialmente comenzó el traslado aéreo-médico (Gonzáles, 2018). Pudiendo así llevar los materiales y equipos biomédicos necesarios para la atención adecuada al recoger el paciente, trasladarlo y llevarlo al centro de salud de mayor complejidad y adaptado a las necesidades del paciente (Sánchez, 2022). Considerando que el traslado aéreo de pacientes ha estado presente desde hace tiempo, no se ha mostrado la información suficiente para profundizar sobre el tema basándonos en las bases estadísticas (Moyano, 2023). Por lo tanto, según la información estadística sobre los vuelos aéreo-médicos que existen en la base de datos aéreo civil, se indagará y se recopilará información específica de los traslados aéreo-médicos de las empresas dedicadas a esta labor en Colombia (Fernández, 2013).

El propósito de esta revisión de alcance es determinar las frecuencias de los traslados aéreo- médicos en nuestro territorio colombiano, desde el año 2020 a 2023, con el objetivo de recopilar información estadística de diferentes bases de datos de los transportes aéreo-médico en Colombia, generando un análisis cuantitativo en términos de número de vuelos realizados y cualitativo en términos de las patologías trasladadas, con el fin de resolver la pregunta que se ha planteado para esta revisión de alcance.

Metodología

Pregunta de revisión

Con lo anterior mencionado podemos plantear la siguiente pregunta de investigación:

¿Cuál es el análisis comparativo de cuatro empresas de traslados aéreo-médicos realizados en Colombia entre los años 2020 al 2023?

Criterio de selección y elegibilidad

Este estudio se realizó teniendo en cuenta los traslados aéreo-médicos de cuatro empresas en Colombia dedicadas a este fin, resultando en una minería de datos encontrados en los diferentes buscadores como lo son PUBMED, SCIELO, SPRINGER, en los cuales se tuvieron en cuenta los diferentes autores de artículos que abordan el tema aéreo-médico, igualmente los requisitos propios de los caracteres bibliográficos “tema-autor-lugar y años”, también base de datos suministrada por páginas oficiales de la aeronáutica civil colombiana.

Para la indagación del documento, se empleó para la revisión de alcance la metodología de pregunta, en el marco de la población, concepto y contexto (PCC):

Población: Cuatro empresas privadas de Colombia.

Concepto: Análisis de los traslados aéreos-médicos.

Contexto: Salud Pública, atención médica y prehospitalaria.

Para la comprobación de la calidad de los artículos seleccionados se utilizó la siguiente herramienta <https://www.equator-network.org/>, con esta herramienta se logra obtener una mejor transparencia y calidad en las investigaciones de la salud. Entre los criterios que se tuvieron en cuenta como prioritaria todos aquellos artículos que tuvieran la siguiente estructura: resumen, introducción, metodología, resultados, discusión, conclusiones y recomendaciones. De igual manera se tiene en cuenta aquellas que contengan la información de los autores y la bibliografía que los respalda. Se tuvo en cuenta para estos artículos, que la temática estuviera acorde a las necesidades de

la revisión de alcance, como también que se adaptara a lo necesario para darle solución a la pregunta problema.

Criterios de inclusión

Se tuvieron en cuenta fuentes primarias en todo el tiempo como lo son estudios originales cuantitativos y cualitativos (en la historia de la Aéreo civil de Colombia) de otras universidades como lo son la Universidad de Antioquia, Universidad Nacional de Colombia, artículo de revista, artículo de investigación, fuerza aérea colombiana y la Aeronáutica Civil. Especifican a continuación los siguientes: Documentos en los últimos 5 años 2018 a 2023, documentos indexados con respaldo bibliográfico, área temática de Traslados Aéreo-médicos y Atención Prehospitalaria, cualquier tipo de documento, documentos en inglés y español, lectura de título, introducción y finalmente del texto completo, documentos con datos de Colombia en ambulancias aéreas, documentos con historia sobre el traslado aéreo-médico de los años 2000 a la actualidad.

Criterios de exclusión

En los criterios que no se tuvieron en cuenta esta los que se encuentra en otros idiomas diferentes al español e inglés, por otra parte, también se excluyeron: textos incompletos, textos con costo para su acceso, cartas al editor, fuentes secundarias y terciarias como: blogs, páginas web, videos y grabaciones, documentos duplicados.

Estrategia de búsqueda

Esta revisión de alcance se realizó teniendo en cuenta las bases de datos gratuitas de la universidad Santiago de Cali como: Science Direct, Scielo, EBSCO, Scopus, y Aeronáutica Civil y de otros buscadores como lo son Google Scholar, teniendo en cuenta otros artículos y monografías publicados por tecnólogos en atención prehospitalaria, junto a médicos aeroespacial, sobre las estadísticas de los traslados aéreo-médico en Colombia durante los años 2020 a 2023.

Para la indagación se implementó la revisión de alcance de la metodología de palabras claves: Aeromedicina, Estadística, Traslado

Aéreo, utilizando los moradores Boléanos “AND” y “OR” y el uso de truncadores comillas ““para ampliar la búsqueda. Se consideró la siguiente ecuación de búsqueda:

((AEROMEDICINA) AND NOT (“TRASLADO TERRESTRE” OR AMBULANCIAS TERRESTRE”)) AND (ESTADÍSTICAS OR DEMOGRÁFICO OR NUMÉRICO) AND (“TRASLADO AÉREO” OR “AMBULANCIA AÉREA”)

((AEROMEDICINE) AND NOT (“GROUND TRANSFER” OR GROUND AMBULANCES”)) AND (STATISTICS OR DEMOGRAPHIC OR NUMERIC) AND (“AIR TRANSFER” OR “AIR AMBULANCE”)

Selección de Estudios

Se exportaron los artículos seleccionados por un medio magnético donde se clasificaron por años y el artículo con más datos útiles en el desarrollo de recopilación de información para la creación de las bases estadística, clasificadas con la lectura del título teniendo en cuenta que se relacionen con la atención prehospitalaria y el traslado aéreo-médico en Colombia en los últimos años; de ahí se sigue la clasificación de acuerdo a la introducción donde se plantea una idea más concreta sobre todo el documento, así obtener características importantes que marcaran si el documento tiene información estadística o histórica para continuar con la selección de documentos que se termina, con la lectura total para verificar las referencias y fuentes del documento con respecto al tema relacionado a la búsqueda.

Extracción de datos

A continuación, se describe la extracción de la base de datos estadística. En la página de la aeronáutica civil se encuentran diferentes pestañas donde se puede obtener datos estadísticos de diferente índole: el paso a paso para obtener la extracción de los datos estadísticos es lógicamente ingresar a la página principal de la página aeronáutica civil, se dirige luego a la pestaña de atención al ciudadano, se busca el logo de estadística de las actividades aeronáuticas, en donde se despliega otros cuadros seleccionando base de datos la cual a su vez arroja varias

opciones y se selecciona trabajos aéreo especiales. Realizando los pasos anteriores me muestra específicamente diferentes opciones de información que se puedes descargar y me suministra informaciones diversas en cuadros de Excel, que muestran los siguientes datos: trabajos aéreos especiales, ambulancias y otras actividades, lo que resulta en una no especificidad debido a que se incluyen aerografía, aerofotogrametría, entrenamiento, labores aéreos de construcción entre otras. Por lo tanto, en la siguiente revisión de alcance se presentan los resultados cuantitativos recopilados por la aeronáutica civil, de las diferentes empresas privadas que realizan traslados aéreo médicos, además los hallazgos de la aeronáutica civil, son básicos, dado que la información que encontramos son las siguientes: año, mes, sigla de la empresa, nombre de la empresa, matrícula o placa, tipo de equipo, actividad, números de vuelos, distancia recorrida en km, horas bloque, código de la zona, ciudad y departamento. Respeto a que acceder a información más confidencial como: el historial clínico, motivo de remisión y especialidad que necesitaba resulta muy complejo, debido a que la aeronáutica civil no otorga la aclaración de los traslados aéreo médico.

Resultados

Tabla 1

Todas las empresas de traslado aéreo-médico encontradas en la base de datos gubernamental Aeronáutica civil de Colombia.

NOMBRE DE LA EMPRESA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	C. VUELOS
FUNDACIÓN CARDIOVASCULAR DE COLOMBIA	33	6	2		10	41	10		8	110
COLCHARTER LTDA.	104	76	80	35	661	91	107	80	80	1,314
SAE	166	146	810	169	163	164	201	227	204	2,250
SKY AMBULANCE SAS	33	17	25	29	0	0	2	11	29	146

07 *Análisis de los traslados aéreos-médicos realizados a cuatro empresas privadas de Colombia entre los años 2020-2023*

NOMBRE DE LA EMPRESA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	C. VUELOS
AVIOCESAR	10	7	19	24	21	30	20	39	22	192
LANS S.A.S	28	6	16	25	10	20	14	4	8	131
RIO SUR	25	14	27	12		16	2	4	7	107
SARPA S.A.S	20	16	14	18	93	13	14	23	19	230
SOLAIR S.A.S	75	70	74	58	0	78	63	79	81	578
MG MEDICAL GROUP SAS	31	41	36	41	0	36	22	30	40	277
FUNDACIÓN PATRULLA AÉREA DEL CHOCÓ	0	14	35	10	0		46	24	22	151
AEROESTAR LTDA	1,563	54	68	49	56	36	46	54	54	1,980
AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA	240	286	122	271	204	211	220	267	149	1,970
AIR MEDICAL SERVICE	708	0	2,926	4,095	3,883	726	1,631	4,862	3,655	22,486
AERO AMBULANCIAS	45	82	29	60	39	61	67	25	32	440
GOOD FLY CO SAS	3	16	2	17	4	0	0	0	0	42
AEROMAS SAS	34	36	21	41	57	66	16	0	23	294
TOTAL, DE VUELOS	3,118	887	4306	4954	5,201	1,589	2,481	5729	4,433	32,698

En la anterior tabla se puede ver una parte de los vuelos que se realizaron en las 17 empresas de traslados aéreo-médicos registradas en la aeronáutica civil, donde aparecen algunos datos de cada mes y empresa. De acuerdo con esta tabla 1 y la investigación de cada una de las 17 empresas se escogieron las 4 empresas resaltadas anteriormente ya que de estas se podía obtener más datos y fueron las empresas que más vuelos realizaron.

Tabla 2

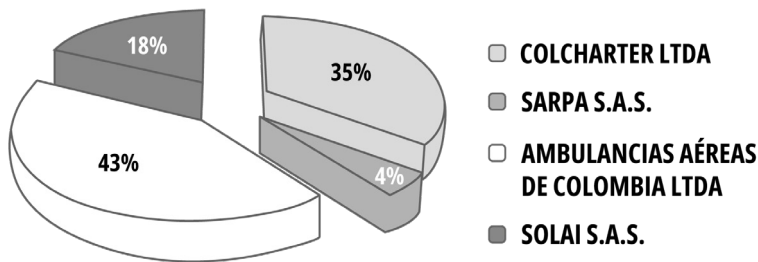
Título nombre de las empresas y los traslados aéreo-médicos realizados en el año 2020

AÑO	2020
NOMBRE DE LAS EMPRESAS	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA	1.371
COLCHARTER LTDA.	1.127
SOLAIR S.A.S	584
SARPA S.A.S	141

En el año 2020 la empresa con más vuelos fue la empresa AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA con 1.371, seguida de COLCHARTER LTDA con 1.127 vuelos, en tercer lugar, está SOLAIR S.A.S. Con una diferencia de 787 vuelos y por último la empresa SARPA S.A.S. Con la menor cantidad de 141 vuelos.

Gráfica 1

Gráfica de los vuelos de cuatro empresas colombianas en el 2020



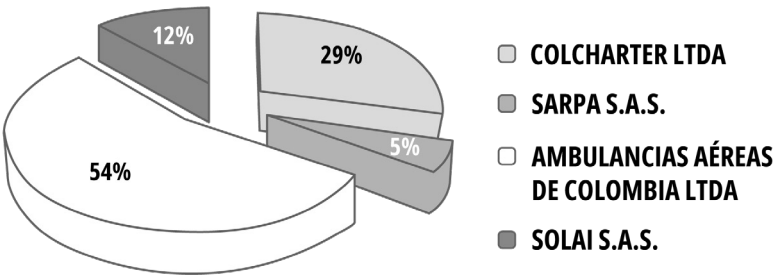
En el año 2020 la empresa con mayor porcentaje de vuelos es AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA con 43% de vuelos realizados en el año, seguida de COLCHARTER LTDA con un 35%, en la empresa SOLAI S.A.S. a comparación de la empresa anterior no logra llegar al 20% y la empresa SARPA S.A.S. tiene el porcentaje más bajo de vuelos en el año con 4%.

Tabla 3
Cuatro empresas privadas y los vuelos del año 2021

AÑO	2021
NOMBRE DE LAS EMPRESAS	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA.	3.205
COLCHARTER LTDA.	1.752
SOLAIR S.A.S	701
SARPA S.A.S	317

En el año 2021 la empresa que vas vuelo realizó fue AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA con un total de 3.205 vuelos en el año, COLCHARTER LTDA realizó 1.453 vuelos menos que AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA, seguida de SOLAIR S.A.S que realizó 701 vuelos y SARPA realiza 384 vuelos menos que la empresa SOLAIR S.A.S

Gráfica 2
Vuelos de cuatro empresas colombianas en el año 2021



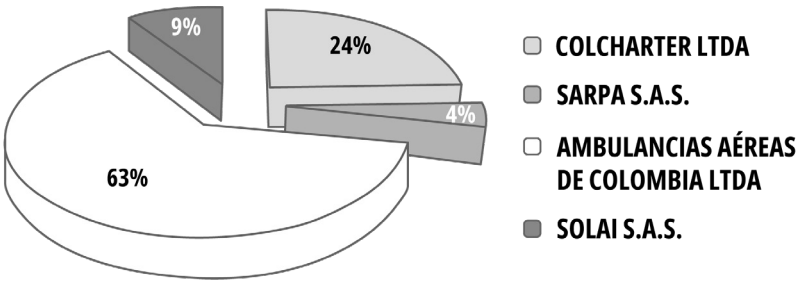
En el año 2021 se reportaron por la empresa de AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA un 54% de los vuelos de traslado de pacientes en ambulancias aéreas en el año, le sigue COLCHARTER LTDA CON un 29% de pacientes trasladados al año, continúa SOLAI S.A.S., un 12% y la empresa SARPA S.A.S. con un 5 % traslados de pacientes.

Tabla 4
Vuelos realizados en las cuatro empresas de Colombia en el año 2022

AÑO	2022
NOMBRE DE LAS EMPRESAS	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA	3.414
COLCHARTER LTDA.	1.329
SOLAIR S.A.S	498
SARPA S.A.S	206

En el año 2022 la empresa que más realizó traslado de pacientes fue AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIAS S.A.S. con 3.414 de vuelos, la segunda empresa en trasladar más pacientes en el año fue COLCHARTER LTDA con 1.329 vuelos, de tercer lugar se encuentra SOLAIR S.A.S con una gran diferencia de 831 traslado de pacientes en el año a comparación de la segunda empresa y por último SARPA S.A.S. con un 206 de traslados realizados en el año.

Gráfica 3
Gráfica de los vuelos de cuatro empresas colombianas en el 2022



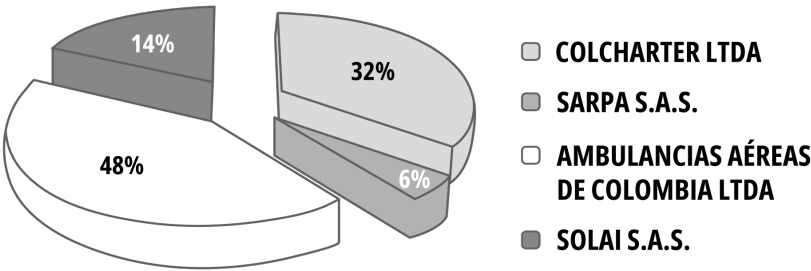
En el año 2022 la empresa que más realizó traslado de pacientes fue ambulancias aéreas de COLOMBIAS S.A.S. con un 63%, la segunda empresa en trasladar más pacientes en el año fue COLCHARTER LTDA con 24%, de tercer lugar se encuentra SOLAIR S.A.S con un 9% de traslado de pacientes en el año y por último SARPA S.A.S. con un 4% de traslados realizados en el año.

Tabla 5
Vuelos realizados en las cuatro empresas de Colombia en el año 2023

AÑO	2023
NOMBRE DE LAS EMPRESAS	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA	1.970
COLCHARTER LTDA.	1.329
SOLAIR S.A.S	578
SARPA S.A.S	230

En el año 2023 y la empresa que más se destacó por los traslados realizados fue AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA con 1.970 vuelos de traslados de pacientes, luego COLCHARTER LTDA con un total de vuelos de 1.329, le sigue la empresa SOLAI S.A.S con un 578 y la empresa con menos traslados de pacientes fue la empresa SARPA S.A.S. con un 230.

Gráfica 4
Vuelos de cuatro empresas colombianas en el 2023



En el año 2023 la empresa que más vuelos realizo fue AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA con 48%, luego COLCHARTER LTDA con un porcentaje de 32% vuelos de traslados de pacientes, le sigue la empresa SOLAI S.A.S con un 18% menos que la anterior y la empresa con menos porcentaje de traslados de pacientes fue la empresa SARPA S.A.S. con un 6%.

Tabla 6

Mes de Enero del año 2020 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Enero	145
COLCHARTER LTDA.	Enero	107
SOLAIR S.A.S	Enero	46
SARPA S.A.S	Enero	6

Fuente: propia

En el mes de enero del año 2020, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 145 vuelos, superando en 38 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 107 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 46 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 99 vuelos y una diferencia de 139 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 7

Mes de Febrero del año 2020 en las cuatro empresas con más vuelos.

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Febrero	69
COLCHARTER LTDA.	Febrero	56
SOLAIR S.A.S	Febrero	30
SARPA S.A.S	Febrero	3

En el mes de febrero del año 2020, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 69 vuelos, superando en 13 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 56 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 30 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 39 vuelos y una diferencia de 66 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 8

Mes de Marzo del año 2020 en las cuatro empresas con más vuelos.

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA	Marzo	108
COLCHARTER LTDA.	Marzo	59
SOLAIR S.A.S	Marzo	40
SARPA S.A.S	Marzo	5

En el mes de marzo del año 2020, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 108 vuelos, superando en 49 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 59 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 40 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 68 vuelos y una diferencia de 103 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 9

Mes de Abril del año 2020 en las cuatro empresas con más vuelos.

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA	Abril	100
COLCHARTER LTDA.	Abril	50
SOLAIR S.A.S	Abril	46
SARPA S.A.S	Abril	2

En el mes de ABRIL del año 2020, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 100 vuelos, superando en 50 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 50 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 46 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 54 vuelos y una diferencia de 98 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 10

Mes de mayo del año 2020 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA	Mayo	110
COLCHARTER LTDA.	Mayo	84
SOLAIR S.A.S	Mayo	43
SARPA S.A.S	Mayo	5

En el mes de mayo del año 2020, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 110 vuelos, superando en 26 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 84 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 43 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 67 vuelos y una diferencia de 105 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 11

Mes de Junio del año 2020 en las cuatro empresas con más vuelos.

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA	Junio	94
COLCHARTER LTDA.	Junio	91
SOLAIR S.A.S	Junio	45
SARPA S.A.S	Junio	7

En el mes de junio del año 2020, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 94 vuelos, superando en 3 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 91 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 49 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 45 vuelos y una diferencia de 87 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 12

Mes de Julio del año 2020 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
COLCHARTER LTDA.	Julio	88
AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA	Julio	79
SOLAIR S.A.S	Julio	63
SARPA S.A.S	Julio	1

En el mes de Julio del año 2020, la empresa que más vuelo realizó fue Colcharter LTDA con 88 vuelos, superando en 9 vuelos a la segunda empresa Ambulancia Aérea de Colombia LTDA quienes realizaron 79 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 63 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 25 vuelos y una diferencia de 87 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Colcharter LTDA a comparación de la primera empresa.

Tabla 13

Mes de Agosto del año 2020 en las cuatro empresas con más vuelos.

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA	Agosto	120
COLCHARTER LTDA.	Agosto	67
SOLAIR S.A.S	Agosto	49
SARPA S.A.S	Agosto	6

En el mes de agosto del año 2020, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 120 vuelos, superando en 53 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 67 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 49 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 71 vuelos y una diferencia de 114 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 14

Mes de septiembre del año 2020 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
COLCHARTER LTDA.	Septiembre	111
AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA	Septiembre	103
SOLAIR S.A.S	Septiembre	95
SARPA S.A.S	Septiembre	23

En el mes de septiembre del año 2020, la empresa que más vuelo realizó fue Colcharter LTDA con 111 vuelos, superando en 8 vuelos a la segunda empresa Ambulancia Aérea de Colombia LTDA quienes realizaron 103 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 95 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 16 vuelos y una diferencia de 88 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Colcharter LTDA a comparación de la primera empresa.

Tabla 15

Mes de Octubre del año 2020 en las cuatro empresas con más vuelos.

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
COLCHARTER LTDA.	Octubre	119
AMBULANCIAS AEREAS DE COLOMBIA LTDA	Octubre	108
SOLAIR S.A.S	Octubre	34
SARPA S.A.S	Octubre	31

En el mes de octubre del año 2020, la empresa que más vuelo realizó fue Colcharter LTDA con 119 vuelos, superando en 11 vuelos a la segunda empresa Ambulancia Aérea de Colombia LTDA quienes realizaron 108 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 34 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 85 vuelos y una diferencia de 88 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Colcharter LTDA a comparación de la primera empresa.

Tabla 16

Mes de Noviembre del año 2020 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Noviembre	126
COLCHARTER LTDA.	Noviembre	120
SOLAIR S.A.S	Noviembre	46
SARPA S.A.S	Noviembre	26

En el mes de noviembre del año 2020, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 126 vuelos, superando en 6 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 120 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 46 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 80 vuelos y una diferencia de 100 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 17

Mes de Diciembre del año 2020 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Diciembre	162
COLCHARTER LTDA.	Diciembre	131
SOLAIR S.A.S	Diciembre	47
SARPA S.A.S	Diciembre	26

En el mes de diciembre del año 2020, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 162 vuelos, superando en 31 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 131 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 47 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 121 vuelos y una diferencia de 136 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 18

Mes de enero del año 2021 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Enero	147
COLCHARTER LTDA.	Enero	139
SOLAIR S.A.S	Enero	63
SARPA S.A.S	Enero	24

En el mes de enero del año 2021, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 147 vuelos, superando en 8 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 139 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 63 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 84 vuelos y una diferencia de 123 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 19

Mes de Febrero del año 2021 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Febrero	188
COLCHARTER LTDA.	Febrero	147
SOLAIR S.A.S	Febrero	45
SARPA S.A.S	Febrero	38

En el mes de febrero del año 2021, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 188 vuelos, superando en 41 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 147 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 45 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 143 vuelos y una diferencia de 150 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 20

Mes de Marzo del año 2021 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Marzo	289
COLCHARTER LTDA.	Marzo	211
SOLAIR S.A.S	Marzo	60
SARPA S.A.S	Marzo	27

En el mes de marzo del año 2021, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 289 vuelos, superando en 78 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 211 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 60 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 229 vuelos y una diferencia de 262 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 21

Mes de Abril del año 2021 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Abril	231
COLCHARTER LTDA.	Abril	198
SOLAIR S.A.S	Abril	74
SARPA S.A.S	Abril	66

En el mes de abril del año 2021, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 231 vuelos, superando en 33 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 198 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 74 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 157 vuelos y una diferencia de 165 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 22

Mes de mayo del año 2021 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Mayo	261
COLCHARTER LTDA.	Mayo	181
SOLAIR S.A.S	Mayo	54
SARPA S.A.S	Mayo	20

En el mes de mayo del año 2021, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 261 vuelos, superando en 80 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 181 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 54 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 207 vuelos y una diferencia de 241 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 23

Mes de junio del año 2021 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Junio	206
COLCHARTER LTDA.	Junio	152
SOLAIR S.A.S	Junio	78
SARPA S.A.S	Junio	35

En el mes de junio del año 2021, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 206 vuelos, superando en 54 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 152 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 78 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 128 vuelos y una diferencia de 171 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 24

Mes de Julio del año 2021 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Julio	256
COLCHARTER LTDA.	Julio	170
SOLAIR S.A.S	Julio	61
SARPA S.A.S	Julio	24

En el mes de Julio del año 2021, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 256 vuelos, superando en 86 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 170 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 61 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 195 vuelos y una diferencia de 232 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 25

Mes de Agosto del año 2021 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Agosto	302
COLCHARTER LTDA.	Agosto	160
SOLAIR S.A.S	Agosto	52
SARPA S.A.S	Agosto	23

En el mes de agosto del año 2021, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 302 vuelos, superando en 196 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 106 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 52 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 250 vuelos y una diferencia de 279 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 26

Mes de septiembre del año 2021 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Septiembre	383
COLCHARTER LTDA.	Septiembre	116
SOLAIR S.A.S	Septiembre	68
SARPA S.A.S	Septiembre	0

En el mes de septiembre del año 2021, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 383 vuelos, superando en 267 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 116 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 68 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 315 vuelos y una diferencia de 383 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S ya que esta no realizó ningún vuelo.

Tabla 27

Mes de Octubre del año 2021 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Octubre	361
COLCHARTER LTDA.	Octubre	136
SOLAIR S.A.S	Octubre	38
SARPA S.A.S	Octubre	0

En el mes de octubre del año 2021, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 361 vuelos, superando en 225 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 136 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 38 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 323 vuelos y una diferencia de 361 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia ya que no se registró vuelos en la empresa Sarpa S.A.S.

Tabla 28

Mes de noviembre del año 2021 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Noviembre	311
COLCHARTER LTDA.	Noviembre	56
SOLAIR S.A.S	Noviembre	0
SARPA S.A.S	Noviembre	0

En el mes de noviembre del año 2021, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 311 vuelos, superando en 255 vuelos a la segunda empresa en este ranking Solair S.A.S con 56 vuelos, las empresas Colcharter LTDA y la empresa Sarpa S.A.S. no registraron vuelos en este mes de noviembre del 2021

Tabla 29

Mes de diciembre del año 2021 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Diciembre	270
COLCHARTER LTDA.	Diciembre	142
SOLAIR S.A.S	Diciembre	52
SARPA S.A.S	Diciembre	0

En el mes de diciembre del año 2021, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 270 vuelos, superando en 128 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 142 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 52 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 218 vuelos y la empresa Sarpa S.A.S no registro vuelos en este mes.

Tabla 30

Mes de Enero del año 2022 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Enero	361
COLCHARTER LTDA.	Enero	156
SOLAIR S.A.S	Enero	39
SARPA S.A.S	Enero	29

En el mes de enero del año 2022, la empresa que más vuelo realizó fue Aérea de Colombia LTDA con 361 vuelos, superando en 205 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA con 156 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 39 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 322 vuelos y una diferencia de 332 vuelos de la empresa a Sarpa S.A.S. a comparación de la primera empresa.

Tabla 31

Mes de Febrero del año 2022 en las cuatro empresas con más vuelos.

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Febrero	333
COLCHARTER LTDA.	Febrero	128
SOLAIR S.A.S	Febrero	46
SARPA S.A.S	Febrero	19

En el mes de febrero del año 2022, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 333 vuelos, superando en 205 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA con 128 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 46 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 287 vuelos y una diferencia de 314 vuelos de la empresa a Sarpa S.A.S. a comparación de la primera empresa.

Tabla 32

Mes de Marzo del año 2022 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Marzo	192
COLCHARTER LTDA.	Marzo	123
SOLAIR S.A.S	Marzo	47
SARPA S.A.S	Marzo	22

En el mes de marzo del año 2022, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 292 vuelos, superando en 169 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 123 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 68 vuelos y una diferencia de 103 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 33

Mes de Abril del año 2022 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Abril	361
COLCHARTER LTDA.	Abril	116
SOLAIR S.A.S	Abril	42
SARPA S.A.S	Abril	9

En el mes de abril del año 2022, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 361 vuelos, superando en 254 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 116 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 319 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 42 vuelos y una diferencia de 352 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 34

Mes de mayo del año 2022 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Mayo	381
COLCHARTER LTDA.	Mayo	131
SOLAIR S.A.S	Mayo	31
SARPA S.A.S	Mayo	10

En el mes de mayo del año 2022, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 381 vuelos, superando en 250 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 131 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 31 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 31 vuelos y una diferencia de 381 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 35

Mes de junio del año 2022 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Junio	287
COLCHARTER LTDA.	Junio	193
SOLAIR S.A.S	Junio	43
SARPA S.A.S	Junio	21

En el mes de junio del año 2022, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 287 vuelos, superando en 124 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 163 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 43 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 43 vuelos y una diferencia de 266 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 36

Mes de julio del año 2022 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Julio	314
COLCHARTER LTDA.	Julio	114
SOLAIR S.A.S	Julio	48
SARPA S.A.S	Julio	19

En el mes de julio del año 2022, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 314 vuelos, superando en 200 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 114 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 266 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 48 vuelos y una diferencia de 295 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 37

Mes de agosto del año 2022 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Agosto	185
COLCHARTER LTDA.	Agosto	163
SOLAIR S.A.S	Agosto	19
SARPA S.A.S	Agosto	0

En el mes de agosto del año 2022, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 185 vuelos, superando en 22 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 163 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Sarpa S.A.S con 19 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 166 vuelos y una diferencia de 185 vuelos de la empresa Solair S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 38

Mes de septiembre del año 2022 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Septiembre	282
COLCHARTER LTDA.	Septiembre	99
SOLAIR S.A.S	Septiembre	47
SARPA S.A.S	Septiembre	21

En el mes de septiembre del año 2022, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 282 vuelos, superando en 183 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 99 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 47 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 235 vuelos y una diferencia de 261 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 39

Mes de Octubre del año 2022 en las cuatro empresas con más vuelos.

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Octubre	220
COLCHARTER LTDA.	Octubre	87
SOLAIR S.A.S	Octubre	86
SARPA S.A.S	Octubre	16

En el mes de octubre del año 2022, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 220 vuelos, superando en 133 vuelos a la segunda empresa Solair S.A.S quienes realizaron 87 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Colcharter LTDA con 86 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 134 vuelos y una diferencia de 204 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 40

Mes de noviembre del año 2022 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Noviembre	298
COLCHARTER LTDA.	Noviembre	68
SOLAIR S.A.S	Noviembre	50
SARPA S.A.S	Noviembre	21

En el mes de noviembre del año 2022, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 298 vuelos, superando en 230 vuelos a la segunda empresa Solair S.A.S quienes realizaron 68 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Colcharter LTDA con 50 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 248 vuelos y una diferencia de 277 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 41

Mes de Enero del año 2023 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Enero	240
COLCHARTER LTDA.	Enero	104
SOLAIR S.A.S	Enero	75
SARPA S.A.S	Enero	20

En el mes de enero del año 2023, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 240 vuelos, superando en 136 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 104 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 165 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 104 vuelos y una diferencia de 220 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 42
Mes de Febrero del año 2023 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Febrero	286
COLCHARTER LTDA.	Febrero	76
SOLAIR S.A.S	Febrero	70
SARPA S.A.S	Febrero	16

En el mes de febrero del año 2023, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 286 vuelos, superando en 210 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 76 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 70 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 216 vuelos y una diferencia de 270 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 43
Mes de Marzo del año 2023 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Marzo	122
COLCHARTER LTDA.	Marzo	80
SOLAIR S.A.S	Marzo	74
SARPA S.A.S	Marzo	14

En el mes de marzo del año 2023, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 122 vuelos, superando en 42 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 80 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 74 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 48 vuelos y una diferencia de 108 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia la primera empresa.

Tabla 44

Mes de Abril del año 2023 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Abril	271
COLCHARTER LTDA.	Abril	58
SOLAIR S.A.S	Abril	35
SARPA S.A.S	Abril	18

En el mes de abril del año 2023, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 271 vuelos, superando en 213 vuelos a la segunda empresa Solair S.A.S quienes realizaron 58 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Colcharter LTDA. con 35 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con una diferencia de 236 vuelos y una diferencia de 253 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 45

Mes de mayo del año 2023 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Mayo	661
COLCHARTER LTDA.	Mayo	204
SOLAIR S.A.S	Mayo	79
SARPA S.A.S	Mayo	14

En el mes de octubre del año 2023, la empresa que más vuelo realizó fue Colcharter LTDA con 661 vuelos, y la segunda empresa Ambulancia Aérea de Colombia LTDA quienes realizaron 204 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 79 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 582 vuelos y una diferencia de 647 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Colcharter LTDA a comparación de la primera empresa.

Tabla 46

Mes de junio del año 2023 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Junio	211
COLCHARTER LTDA.	Junio	91
SOLAIR S.A.S	Junio	78
SARPA S.A.S	Junio	13

En el mes de junio del año 2023, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 211 vuelos, superando en 120 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 91 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 78 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 133 vuelos y una diferencia de 65 vuelos de Sarpa S.A.S con 13 vuelos realizados.

Tabla 47

Mes de julio del año 2023 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Julio	220
COLCHARTER LTDA.	Julio	107
SOLAIR S.A.S	Julio	63
SARPA S.A.S	Julio	14

En el mes de julio del año 2023, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 220 vuelos, superando en 113 vuelos a la segunda empresa Colcharter LTDA quienes realizaron 107 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Solair S.A.S con 63 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 157 vuelos y una diferencia de 206 vuelos de la empresa Sarpa S.A.S a Ambulancias aéreas de Colombia a comparación de la primera empresa.

Tabla 48
Mes de septiembre del año 2023 en las cuatro empresas con más vuelos

NOMBRE DE LAS EMPRESAS	MES	CANTIDAD DE VUELOS
AMBULANCIAS AÉREAS DE COLOMBIA LTDA	Septiembre	149
COLCHARTER LTDA.	Septiembre	81
SOLAIR S.A.S	Septiembre	80
SARPA S.A.S	Septiembre	19

En el mes de septiembre del año 2023, la empresa que más vuelo realizó fue Ambulancia Aérea de Colombia LTDA con 149 vuelos, superando en 68 vuelos a la segunda empresa Solair S.A.S quienes realizaron 81 vuelos; en este ranking la tercera empresa fue Colcharter LTDA con 80 vuelos quedando por debajo de la primera empresa con 69 vuelos y al final Sarpa S.A.S con 19 vuelos a 130 vuelos de diferencia de Ambulancias Aéreas de Colombia que es la primera.

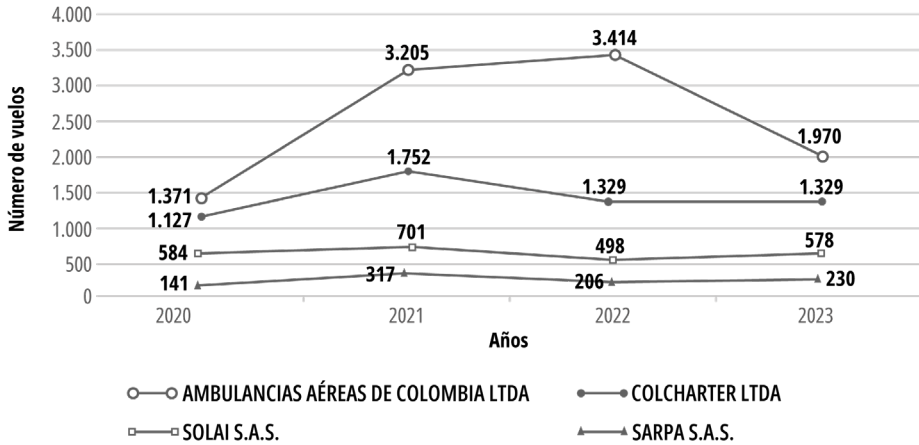
Tabla 49
Registro de los cuatro años en las cuatro empresas privadas

AÑOS	2020	2021	2022	2023
AMBULANCIASAEREAS DE COLOMBIA LTDA	1.371	3.205	3.414	1.970
COLCHARTERLTDA.	1.127	1.752	1.329	1.329
SOLAIR S.A.S	584	701	498	578
SARPA S.A.S	141	317	206	230

La tabla representa el resumen de todos los vuelos realizados mencionados anteriormente.

Gráfica 5

Proyección de los vuelos en las cuatro empresas privadas durante cuatro años consecutivos



Discusión

Los traslados aéreos en Colombia se están empleando como una opción rápida, segura y eficaz, para traslado de pacientes de zonas alejadas o de difícil acceso, pacientes que necesita un nivel de complejidad mayor al que se encuentran o equipos biomédicos con un mayor alcance para el tratamiento de estos pacientes: Sin embargo, obtener información acerca de estos traslados no es fácil, encontrando varias barreras que limitan el acceso a esta información (Zewski, 2018). Una de estas barreras es el tratamiento de datos; al considerarse parte de la historia clínica, se considera información confidencial de carácter privado, restringiendo de esta manera el uso de la información como fuente documental (Skowron, 2022).

A la minoría de información se observa que no se encuentra un artículo, trabajo de grado o monografía que permita concretar resultados como los descritos en este artículo, planteando un reto para los autores; quienes optaron por recurrir a la recolección de datos de una base gubernamental con el objetivo de evitar sesgos, a

través de la aeronáutica civil de Colombia siendo un ente unificador de todos los datos y fuente confiable (Meuli, 2021). Basados ya en esta información los autores de este artículo pudieron extraer datos para la conformación de una estadística y el análisis de esta misma, mostrando el crecimiento de las cuatro empresas privadas de Colombia con más vuelos en los últimos cuatro años (Straud, 2020).

Aunque el traslado aéreo-médico puede representar una solución rápida, segura y eficaz, no todas las empresas e instituciones médicas cuentan con un servicio de alta calidad en el traslado aéreo medicalizado, ya que este servicio genera altos costos y no es la primera opción de traslados de las IPS (Scalise, 2020). Al momento de realizar este artículo, las cuatro empresas que fueron objeto estadístico del mismo se tomaron teniendo en cuenta las empresas con más información y vuelos realizados; pero que solo fueran de traslado aéreo- medicalizado o ambulancias aéreas (Araiza, 2021).

Discusión

Para concluir, no sé encuentra suficiente información que hable sobre estadísticas de los vuelos aéreo - médicos realizados, dado que, en mayor parte de los artículos encontrados están enfocados en diferentes patológicas (Carius, 2020). Sin embargo, el traslado aéreo - médico hasta el momento es un servicio de salud que muy pocas personas pueden acceder a su prestación debido a su alto costo aunque, durante estos años comprendidos ha mostrado tener mayor importancia es decir, los vuelos aéreo - médicos han sido más frecuentes, facilitando el traslado de pacientes hacia IPS de menor a mayor complejidad para definir su tratamiento o diagnóstico (Van, 2022). Por lo tanto, el traslado aéreo-médico es de gran importancia, aunque poco se comenta siempre ha estado, ayudando al traslado de pacientes permitiendo una atención rápido y segura para mejorar la calidad de servicio en salud considerando que es una opción limitada (Hawilo, 2020).

Recomendaciones

Se recomienda que los futuros artículos, monografías o trabajo de grados se lleven a cabo revisiones estadísticas, las cuales son importantes para evidenciar el impacto que ha tenido el tecnólogo en atención prehospitalaria en los diferentes escenarios en las diferentes ambulancias, tanto como fluviales, marítimas, terrestre y aéreas. Teniendo presente que, en la elaboración de esta revisión de alcance, se evidenció que no hay investigaciones que hablen sobre el traslado aéreo-médico, por parte del tecnólogo en atención prehospitalaria (TAPH) es decir, en mayor parte de los artículos encontrados son realizados por especializaciones en aeromedicina o de la fuerza aérea. Por consiguiente, a lo largo del tecnólogo en atención prehospitalario en la Universidad Santiago de Cali, solo se encontró un trabajo del traslado aéreo-médico del 2018 de Daniela Valencia y el presente trabajo de revisión de alcance, teniendo en cuenta, toda la información recopilada, el tecnólogo en atención prehospitalaria es una de las primeras opciones en realizar los traslados aéreo-médicos debido a que, tiene la capacidad y conocimientos, seguido del técnico en atención prehospitalaria, dando mayor cobertura a nuestro ámbito laboral como profesional y cumpliendo los requisitos que pida cada entidad.

Referencias

- Valencia, D. (2018). Introducción al traslado aéreo: Revisión de Conceptos Básicos Para Su Realización Desde Las Competencias Del Tecnólogo En Atención Prehospitalaria. Monografía colombiana.
- Muyambi, K. y Gardiner, F. (2022). Características de los servicios de recuperación aeromédica a nivel mundial. Artículo australiano.
- González, M. (2018). Los primeros heridos y enfermos evacuados por vía aérea en España por la Aeronáutica Militar (1923-1927). 95º aniversario del comienzo de la Aviación Sanitaria española. Artículo español.

- Wua, M., Jung, C. y Houa, Y. (2019). Analysis of emergency air medical services over 9 years in the Penghu archipelago of Taiwan. Taiwan article.
- Sammito, S., Post, J. y Beaussac, M. (2021). Análisis de los vuelos europeos de evacuación médica aérea del coronavirus Enfermedad 2019 Pacientes. Artículo europeo. Investigación original.
- James, A. (2015). Aviación y Salud. Artículo EE.UU. Investigación original.
- Glomseth, R., y Fredriksen, K. (2016). Contribución del helicóptero ambulancia a la búsqueda y rescate en el norte de Noruega. Artículo noruego. Investigación original.
- Fernández, D. (2013). El desafío de la búsqueda y rescate en combate para el Ejército Nacional de Colombia aviación. Artículo colombiano. Original.
- Zewski, K. (2018). El funcionamiento de la búsqueda aeronáutica y servicios de rescate en Polonia. Artículo Polonia. Investigación.
- kenwuit, K. (2017). Equipo de transporte aéreo de cuidados críticos Evacuación de personal médico de pacientes sin lesiones traumáticas. Artículo original.
- Moyano, C. (2023). Estrategias en el manejo de heridos en combate a bordo de las aeronaves militares. Artículo.
- Calise, L. C. (2020). Transporte aerosanitario en pacientes con trauma encefalocraneal. Artículo original.
- Yuwu, M. y Jung, C. (2020) Analysis of emergency air medical services over 9 years in the Penghu archipelago of Taiwan. Original Article.
- Howard, L. (2014). Current practice of air medical services in interfacility transfers of paediatric patients in the Western Cape Province, South Africa. RESEARCH.

- Gómez-Reyes, A. M. y Fajardo-Rodríguez, H. A. (2012). Traslado aéreo civil de pacientes. *Rev. salud pública*.
- Straud, C. y Moore, B. (2020). Factores de riesgo demográfico y ocupacional asociados con la evacuación aeromédica relacionada con el suicidio entre los desplegados en EE. UU Miembros del servicio militar. *Artículos originales*.
- Ramírez, B. (2023). Caracterización del transporte aeromédico civil en Colombia para los años 2020 y 2021. *Investigación*.
- Olivera, M. y Cabrera, P. (2011). El impacto del transporte aéreo en la economía colombiana y las políticas públicas. *Artículo original*.
- Suárez, S. (2018). Caracterización epidemiológica de traslados aeromédicos en una empresa privada de aviación civil en Colombia 2015-2017. *Investigación*.
- González, C. (2018). Los primeros heridos y enfermos evacuados por vía aérea en España por la Aeronáutica Militar (1923-1927). 95º aniversario del comienzo de la Aviación Sanitaria española. *Investigación original*.
- Blanco, D. y Chamorro, C. (2016). Optimización de despliegues militares sanitarios en operaciones mediante técnicas de modelado y simulación. *Artículo original*.
- Eskandari, Z. (2021). Factors affecting development of air ambulance base: A systematic review and thematic analysis. *Artículo*.
- Araiza, A., Duran, M., Surani, S., y Varon, J. (2021). Aeromedical transport of critically ill patients: A literature review. *Cureus*, 13(5), Artículo e14889. <https://doi.org/10.7759/cureus.14889>
- Carius, B., Davis, W. T., Linscomb, C. D., Escandon, M. A., Rodriguez, D., Uhaa, N., Maddry, J. K., Chung, K. K. & Schauer, S. (2020). Análisis del transporte médico militar del área del Mando África de Estados Unidos, 2008-2018. *African Journal of Emergency Medicine*, 10(1), 13-16. <https://doi.org/10.1016/j.afjem.2019.11.001>

- Díaz Espinosa, J. A. (2023). Estudio de viabilidad de una empresa de transporte aéreo medicalizado de órganos y pacientes en la región Pacífico de Colombia [Trabajo de grado de pregrado, Universidad Autónoma de Occidente]. Repositorio Institucional UAO.
- Sánchez Ayala, B. (2022). Modelo de toma de decisiones para el planeamiento médico de operaciones tipo evacuación y traslado aeromédico en la Fuerza Aérea Colombiana [Tesis de maestría, Escuela de Postgrados de la Fuerza Aérea Colombiana]. Repositorio EPFAC
- Meuli, L., Zimmermann, A., Menges, A.-L., Tissi, M., Becker, S., Albrecht, R. & Pietsch, U. (2021). Helicopter emergency medical service for time critical interfacility transfers of patients with cardiovascular emergencies. *Scandinavian Journal of Trauma, Resuscitation and Emergency Medicine*, 29(1), Artículo 168. <https://doi.org/10.1186/s13049-021-00981-4>
- Adcock, A. K., Minardi, J., Findley, S., Daniels, D., Large, M., y Power, M. (2020). Value utilization of emergency medical services air transport in acute ischemic stroke. *The Journal of Emergency Medicine*, 59(5), 687–692. <https://doi.org/10.1016/j.jemermed.2020.08.005>
- Skowron-Grabowska, B., Wincewicz-Bosy, M., Dymyt, M., Sadowski, A., Dymyt, T. & Wąsowska, K. (2022). Healthcare Supply Chain Reliability: The Case of Medical Air Transport. *International journal of environmental research and public health*, 19(7), 4336. <https://doi.org/10.3390/ijerph19074336>